

EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
SERVICIO DE LA DEUDA
AÑO 2006

AL 31 DE DICIEMBRE

DESCRIPCION	2006	2005
DOLARES		
BIRF	3,085,703	3,326,222
696 HO	3,085,703	3,228,159
Suscrito el 22 de Abril de 1977, por un monto de US\$.5.0 millones, para ampliacion de infraestructura de Cortes y San Lorenzo otorgados la Gobierno de Honduras a traves de la AsociacionInternacional de Desarrollo (IDA), la ENP recono cera el 0.75% de interes anual del BIRF, se amortizara en 20 cuotas de US\$.25,000 hasta el 15 de enero de 1977 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero del 2027 utilizado asi:		
Puerto Cortes	50.053%	
Puerto San Lorenzo	49.947%	
PRINCIPAL	3,075,000	3,225,000
CORTO PLAZO	150,000	
LARGO PLAZO	2,925,000	
INTERESES	10,703	11,222
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1)		
13905-0 EQUIPO DE CARGA	5,896,123	5,861,060
Suscrito el 24 de Junio de 1991 por un monto de US\$ 3,443,943 financiado asi: 45% por el Inst.de C. Oficial y el 55% por el Bco E. de España a una tasa de interes del 0.45%, un periodo de gracia de 10 años;pagadera mediante 41 cuotas semestrales de US\$. 83,999 durante 20 años a partir del 26 de Octubre del 2022; utilizado para la adquisicion de una grua de portico para Puerto Cortes.		
13905-0 EQUIPO DE CARGA	3,525,392	3,504,427
PRINCIPAL	3,443,943	3,443,943
CORTO PLAZO	923,985	
LARGO PLAZO	2,519,959	
INTERESES	81,448	65,736
13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION		
Suscrito el 24 de Junio de 1991, por un monto de US\$ 2,315,952 financiado asi; 45% por el Inst.de C. Oficial y el 55% por el Bco E. de España a una tasa de interes del 0.45%, un periodo de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de Octubre del 2002 hasta el 26 de Octubre del 2022; utilizado para la adquisicion de un reolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortes.		
PRINCIPAL	2,315,959	2,315,959
CORTO PLAZO	621,355	
LARGO PLAZO	1,694,604	
INTERESES	54,772	44,205
KBC BANK NV		
O244150400235 LBD /02 -089. DRAGADO	17,255,827	17,159,210
PUERTO CORTES Y SAN LORENZO		
Suscrito el 11 de Diciembre de 2003, por un monto de EUR 14,497,280 lo desembolsado al 4 Octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 la tasa de interes es sujeta a la aprobacion final de las Autoridades Belgas pagadero en 21 (Veintiun) cuotas iguales, consecutivas y semi-anauales el primer pago se efectuara el 22 de Mayo de 2006 de conformidad al calendario de pago		



vigente; utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortes, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortes y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo

PRINCIPAL		17,255,827	17,159,210
CORTO PLAZO	1,816,403		
LARGO PLAZO	15,439,424		

INTERESES

(1) ESTE PRESTAMO ESTA EN SUSPENSO SU AMORTIZACION DEBIDO A QUE EL GOBIERNO CENTRAL LO INCLUYO EN SU NEGOCIACION DE LA DEUDA CON EL CLUB DE PARIS, PARA SU CONDONACION

DOLARES			
TOTAL PRINCIPAL		26,090,730	26,144,112
TOTAL INTERESES		146,923	121,163
TOTAL DEUDA EXTERNA		<u>26,237,653</u>	<u>26,265,275</u>

RESUMEN SERVICIO DE LA DEUDA

	TASA DE CAMBIO	US DOLARES	HN LEMPIRAS	
CORTO PLAZO (NOTA 10)	18.8951	3,511,742	66,354,721	57,603,512
LARGO PLAZO (NOTA 13)	18.8951	22,578,987	426,632,222	436,394,720
INTERESES (NOTA 11)	18.8951	146,923	2,776,133	2,289,396