



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA SERVICIO DE LA DEUDA

	AL 31 DE DICIEMBRE	
DESCRIPCION	2008	2007
DOLARES		
BIRF	2,784,665	2,935,184
696 HO	2,784,665	2,935,184
Suscrito el 22 de abril de 1977, por un monto de US\$.5.0 millones, Para ampliación de infraestructura de Cortés y San Lorenzo otorgados al Gobierno de Honduras através de la Asociación Internacional de Desarrollo (IDA), la ENP reconocerá el 0.75% de interés anual al BIRF, se amortizará en 20 cuotas de US\$.25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero del 2027; utilizado así: Puerto Cortés 50.053% Puerto de San Lorenzo 49.947%		
PRINCIPAL	2,775,000	2,925,000
CORTO PLAZO	150,000	
LARGO PLAZO	2,625,000	
INTERESES	9,665	10,184
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1)		
13905-0 EQUIPO DE CARGA	5,948,754	5,922,401
Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés.	3,556,860	3,541,104
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO	1,259,979	3,443,943
LARGO PLAZO	2,183,964	3,443,943
INTERESES	112,917	97,161
13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION	2,391,893	2,381,297
Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés.		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO	847,302	2,315,959
LARGO PLAZO	1,468,657	2,315,959
INTERESES	75,934	65,338
KBC BANK NV	14,564,004	17,298,960
0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO		
PUERTO CORTES Y SAN LORENZO		
Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 La tasa de interés está sujeta a la aprobación final de las Autoridades Belgas, pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales y semestrales, el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006, de conformidad calendario de pago vigente; utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal		



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA SERVICIO DE LA DEUDA

DESCRIPCION	AL 31 DE DICIEMBRE	
	2008	2007
de acceso del Puerto de San Lorenzo.		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO	14,564,004	17,298,960
LARGO PLAZO	1,941,867	
	12,622,137	
INTERESES		
KBC BANK NV		
0244150800670 LDB/05-081. DRAGADO Y RELLENO DEL MUELLE No.6 EN PUERTO CORTES		
Suscrito el 21 de noviembre de 2007, hasta por un monto de EUR.9,399,200 lo desembolsado al 31 de agosto de 2008 asciende a EUR.6,658,07.46 La tasa de interés es sujeta a la aprobación final de las Autoridades Belgas pagadero en 29 (veintinueve) cuotas iguales y semestrales, el primer pago se efectuara el 5 de febrero de 2010 de conformidad al calendario de pago vigente; utilizado para el proyecto de dragado y relleno del muelle No.6 en Puerto Cortés		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO		9,368,417
LARGO PLAZO	9,368,417	
INTERESES		
(1) ESTE PRESTAMO ESTA EN SUSPENSO SU AMORTIZACIÓN, DEBIDO QUE EL GOBIERNO CENTRAL LO INCLUYÓ EN SU NEGOCIACION DE LA DEUDA CON EL CLUB DE PARIS, PARA SU CONDONACIÓN.		
DOLARES		
TOTAL PRINCIPAL	32,467,323	25,684,694
TOTAL INTERESES	198,517	172,684
TOTAL DEUDA EXTERNA	32,665,840	25,857,378