



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
PROMEDIO DEL TAMAÑO DE LOS BARCOS DE ESCALA POR TIPO
ACUMULADO DE ENERO A SEPTIEMBRE DEL 2009 - 2008
Puerto Cortés

2009

TIPO DE BARCO	T.R.B.	PROM.	T.R.B.	PROM.	T.R.B.	PROM.	T.R.B.	PROM.	TOTAL NAVES
	1 A 3000	T.R.B.	3001 A 8000	T.R.B.	8001 A 15000	T.R.B.	15000 ó MAS	T.R.B.	
Carguero convencionales	9	2,425	11	4,180	3	12,291	1	16,451	24
Portafurgones	2	1,401	1	6,285	8	10,292	127	17,817	138
Granel sólido	5	2,015	25	4,656	59	10,608	23	20,658	112
Gaseros			12	7,477	2	12,999	15	35,820	29
Petroleros			2	4,074	7	10,030	42	30,660	51
OTROS			14	6,908	19	9,218	1	19,095	34
Madereros	4	1,014							4
Bananeros y otros fruteros									
Sistema Lo-Lo					39	27,771	159	17,797	198
Sistema convencional refrigerado	3	157	11	6,668	2	10,504			16
Portacontenedores (Sist. Lo-Lo)			133	5,365	261	9,851	230	20,154	624
Otros buques (Lash)					2	9,479	8	41,798	10
Pasajeros o cargueros en lastre	8	520					5	24,603	13
TOTAL GENERAL DE BUQUES	31		209		402		611		1,253

2008

Carguero convencionales	14	1,368	16	5,347	5	11,237	4	17,643	39
Portafurgones			1	7,326	36	11,721	233	26,621	270
Granel sólido	9	2,090	11	4,843	56	10,228	20	18,692	96
Derivados de Petróleo			17	6,831	2	13,455	9	36,587	28
Gaseros	25	699	1	6,711	11	10,276	51	30,844	88
OTROS	1	2,612	21	6,466	8	8,357			30
Madereros	4	1,130							4
Bananeros y otros fruteros									
Sistema Lo-Lo	1	1,959			71	12,256	90	18,525	162
Sistema convencional refrigerado			30	6,016	3	10,515			33
Portacontenedores (Sist. Lo-Lo)	5	660	203	6,176	228	10,294	182	19,372	618
Pasajeros o cargueros	8	774	4	4,776	7	11,640	8	22,547	27
TOTAL GENERAL DE BUQUES	67		304		427		597		1,395



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
PROMEDIO DEL TAMAÑO DE LOS BARCOS DE ESCALA POR TIPO
ACUMULADO A SEPTIEMBRE DEL 2009 - 2008
San Lorenzo

TIPO DE BARCO	T.R.B.	PROM.	T.R.B.	PROM.	T.R.B.	PROM.	T.R.B.	PROM.	TOTAL NAVES
	1 A 3000	T.R.B.	3001 A 8000	T.R.B.	8001 A 15000	T.R.B.	15000 ó MAS	T.R.B.	
Carguero convencionales			2	6,080	1	10,908			3
Portafurgones									
Granel sólido					4	14,159	1	18,108	5
Gaseros									
Petroleros							60	27,392	60
OTROS					2	10,977	1	16,555	3
Madereros	3	4,355							3
Bananeros y otros fruteros									
Sistema Lo-Lo									
Sistema convencional refrigerado									
Portavehículos									
Otros buques							21	51,950	21
Pasajeros o cargueros en lastre									
TOTAL GENERAL DE BUQUES	3		2		7		83		95

2008

Carguero convencionales					2	11,658	3	18,037	5
Portafurgones							6	50,663	6
Granel sólido			1	7,265	1	11,751	1	15,763	3
Petroleros					1	14,605	51	27,509	52
Gaseros									
OTROS	1	2,466			3	9,217	1	22,640	5
Madereros			5	4,206					5
Bananeros y otros fruteros									
Sistema Lo-Lo									
Sistema Ro -Ro									
Sistema convencional refrigerado							40	47,776	40
Portacontenedores (Sist. Lo-Lo)									
Otros buques									
Pasajeros o cargueros									
TOTAL GENERAL DE BUQUES	1		6		7		102		116



EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
PROMEDIO DEL TAMAÑO DE LOS BARCOS DE ESCALA POR TIPO
ACUMULADO A SEPTIEMBRE DEL 2009 - 2008
Puerto Castilla

TIPO DE BARCO	T.R.B.	PROM.	T.R.B.	PROM.	T.R.B.	PROM	T.R.B.	PROM	TOTAL
	1 A 3000	T.R.B.	3001 A 8000	T.R.B.	8001 A 15000	T.R.B.	15000 ó MAS	T.R.B.	NAVES
Carguero convencionales									
Portafurgones									
Granel sólido									
Gaseros									
Petroleros									
OTROS			11	6,440	5	9,466			16
Madereros									
Bananeros y otros fruteros									
Sistema Lo-Lo			1	6,297	6	12,724	77	23,656	84
Sistema convencional refrigerado					33	12,921	6	16,031	39
Portacontenedores (Sist. Lo-Lo)							1	16,162	1
Pasajeros o cargueros en lastre	2	156	1	3,649			1	43,188	4
TOTAL GENERAL DE BUQUES	2		13		44		85		144

2008

Carguero convencionales									
Portafurgones									
Granel sólido									
Derivados de Petróleo									
Gaseros									
OTROS			6	5,992	4	8,178			10
Madereros									
Bananeros y otros fruteros									
Sistema Lo-Lo					7	10,412	72	24,777	79
Sistema Ro -Ro									
Sistema convencional refrigerado			1	5,968	33	10,595			34
Portacontenedores (Sist. Lo-Lo)									
Pasajeros o cargueros									
TOTAL GENERAL DE BUQUES			7		44		72		123