



**EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
SERVICIO DE LA DEUDA**

ANEXO IX



AL 31 DE DICIEMBRE

DESCRIPCION	2010	2009
DOLARES		
BIRF	2483,628	2634,147
696 HO	2483,628	2634,147
Suscrito el 22 de abril de 1977, por un monto de US\$.5.0 millones, Para ampliación de infraestructura de Cortés y San Lorenzo otorgados al Gobierno de Honduras através de la Asociación Internacional de Desarrollo (IDA), la ENP reconocerá el 0.75% de interés anual al BIRF, se amortizará en 20 cuotas de US\$.25,000 hasta el 15 de enero de 1997 y 60 cuotas de US\$.75,000 hasta el 15 de enero del 2027; utilizado así: Puerto Cortés 50.053% Puerto de San Lorenzo 49.947%		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO 150,000	2475,000	2625,000
LARGO PLAZO 2325,000		
CARGOS POR SERVICIOS	8,628	9,147
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (1)	6001,312	5975,032
13905-0 EQUIPO DE CARGA	3588,286	3572,573
Suscrito el 24 de junio de 1991 por un monto de US\$,3,443,943 financiado así: 45% por el Inst. de C.Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años; pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.83,999 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de una grúa de pórtico para Puerto Cortés.		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO 1595,973	3443,943	3443,943
LARGO PLAZO 1847,970		
INTERESES	144,343	128,630
13906-0 EQUIPO DE NAVEGACION	2413,026	2402,459
Suscrito el 24 de junio de 1991, por un monto de US\$.2,315,952 financiado así: 45% por el Inst. de Crédito Oficial y el 55% por el Banco Exterior de España a una tasa de interés del 0.45%, un período de gracia de 10 años pagadero mediante 41 cuotas semestrales de US\$.56,487 durante 20 años a partir del 26 de octubre del 2002 hasta el 26 de octubre del 2022; utilizado para la adquisición de un remolcador y dos lanchas de pilotaje para Puerto Cortés.		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO 1073,249	2315,959	2315,959
LARGO PLAZO 1242,710		
INTERESES	97,067	86,500
KBC BANK NV	9994,011	12900,256
0244150400235 LDB/02-089. DRAGADO PUERTO CORTES Y SAN LORENZO		
Suscrito el 11 de diciembre de 2003, por un monto de EUR.14,497,280 lo desembolsado al 4 octubre de 2005 asciende a EUR.14,492,576.00 pagadero en 21 (veintiún) cuotas iguales de EU.690,122.67 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 22 de mayo de 2006 y la última el 26 de mayo 2016 de conformidad calendario de pago vigente, utilizado para dragar el canal de acceso de Puerto Cortés, ampliar el calado del muelle No.1, dragar una trampa de arena en el sector oeste de Cortés y dragar el canal de acceso del Puerto de San Lorenzo.		
PRINCIPAL		
CORTO PLAZO 1817,093	9994,011	12900,256



**EMPRESA NACIONAL PORTUARIA
SERVICIO DE LA DEUDA**

ANEXO IX



AL 31 DE DICIEMBRE

DESCRIPCION	2010	2009
LARGO PLAZO	8176,918	
INTERESES		
KBC BANK NV	12373,896	9588,118
0244150800670 LDB/05-081. DRAGADO Y RELLENO DEL MUELLE No.6 EN PUERTO CORTES		
Suscrito el 21 de noviembre de 2007, hasta por un monto de EUR.9,399,085 pagadero en 29 (veintinueve) cuotas iguales de EU.324,106.39 semestrales y sin intereses; el primer pago se efectuará el 7 de febrero 2011 de conformidad al calendario de pago vigente; utilizado para el proyecto de dragado y relleno del muelle No.6 de Puerto Cortés		
PRINCIPAL	12373,896	9588,118
CORTO PLAZO	853,372	
LARGO PLAZO	11520,524	
INTERESES		
(1) ESTE PRESTAMO ESTA EN SUSPENSO SU AMORTIZACIÓN, DEBIDO QUE EL GOBIERNO CENTRAL LO INCLUYÓ EN SU NEGOCIACION DE LA DEUDA CON EL CLUB DE PARIS, PARA SU CONDONACIÓN.		
DOLARES		
TOTAL PRINCIPAL	30602,809	30873,276
TOTAL INTERESES	250,038	224,277
TOTAL DEUDA EXTERNA	30852,847	31097,554